



A Suzuki korróziógátló rendszere

Hajómotorjait a Suzuki egy saját fejlesztésű speciális korróziógátló bevonattal védi. Közvetlenül az alumínium felületre alkalmazva e bevonat maximális tapadást biztosít a bevonat és a felület között, fokozva az sós víznek állandóan kitett alkatrészek védelmét és tartósságát.



Tisztább, hatékonyabb működés

A Suzuki modern négyütemű technológiájának köszönhetően a hajómotorok működése tisztább és hatékonyabb, így megfelelnek az EURO 1 emissziós határértékeknek (2003/44/EK irányelv), az Európai Parlament és a Tanács által meghatározott európai kibocsátási normáknak (kipufogógázok és zajszintek), továbbá háromcsillagos besorolást kaptak a California Air Resources Board (CARB - a levegő minőségét felügyelő kaliforniai hatóság) testületétől.



MŰSZAKI ADATOK

MODELL	DF60AV/50AV	DF60AVTH/50AVTH
MOTOR TÍPUSA	4-ÜTEMŰ, KETTŐS FELSŐ VEZÉRMŰTENGELYES, 12-SZELEPES	
ÜZEMANYAG-ELLÁTÁS	Többpontos, szekvenciális elektronikus üzemanyag-befecskendezés	
HAJTÓMŰHÁZ MAGASSÁGA (mm)	L: 525 X: 636 (csak a DF60AV/AVTH modellek esetében)	
INDÍTÓRENDSZER	ELEKTROMOS	ELEKTROMOS
SÚLY (kg)	L: 114 X: 117 (csak a DF60AV modell esetében)	L: 120 X: 123 (csak a DF60AVTH modell esetében)
HENGEREK SZÁMA	SÖROS 3	
HENGERŰRTARTALOM (cm ³)	941	
FURAT X LÖKET (m/m)	72,5 X 76,0	
MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY (kW (LE) / ford./perc)	DF60AV: 44,1 (60) / 5800 DF50AV: 36,8 (50) / 5800	DF60AVTH: 44,1 (60) / 5800 DF50AVTH: 36,8 (50) / 5800
MAXIMÁLIS FORDULATSZÁM (ford./perc)	5300-6300	5300-6300
KORMÁNYZÁS	TÁVVEZÉRLÉS	KORMÁNYKAR
OLAJSZÜKSÉGLET (liter)	2,7	
GYÚJTÁSRENDSZER	Tranzisztoros	
GENERÁTOR	12 V, 19 A	
MOTORÁLLVÁNYZAT	EMELŐBAKOS	
DÖNTÉS MÓDJA	SZERVOMOTOROS (POWER TRIM)	
ÁTTÉTEL	2,42 : 1	
VÁLTÓFOKOZATOK	F-N-R (előre-üres-hátra)	
KIPUFOGÓRENDSZER	PROPELLEREN KERESZTŰL	
HAJTÓMŰVÉDELME	GUMI PROPELLERAGY	
PROPELLER MÉRETE (in)	14 x 9	14 x 13
Az összes propeller 3-forgólapátos típusú	14 x 11	13-7/8x15
*Kérjük, érdeklődjön az Önöz legközelebbi Márkakereskedőnél a propeller adatairól.	13-3/4x12	13-3/4x17

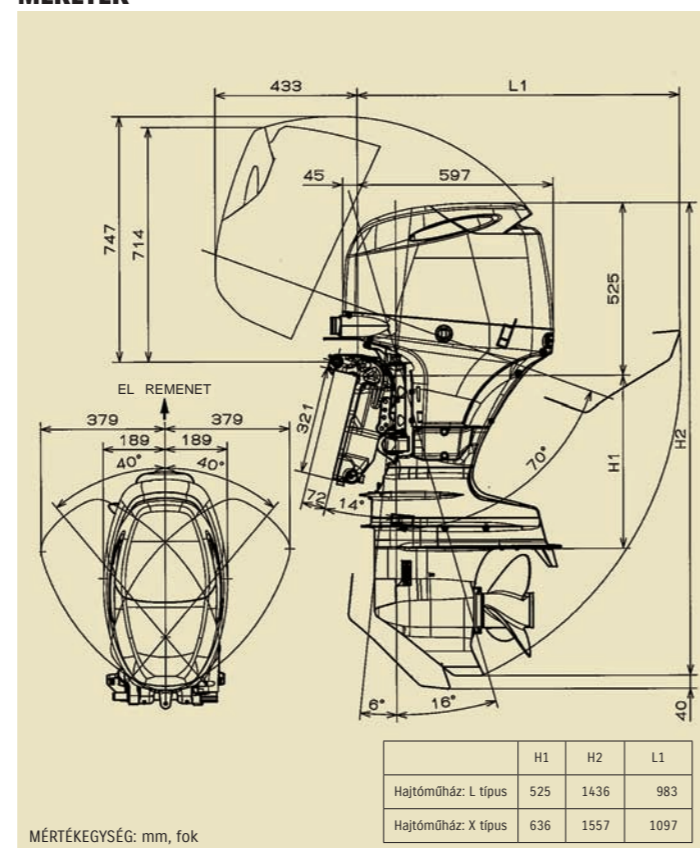
*Akkumulátorkábel, propeller és motorolaj nélkül

Kérjük, figyelmesen tanulmányozza át a kezelési útmutatót. Ne feledje: az alkohol (és egyéb tudatmódosító szerek) fogyasztása és a hajózás nem fér össze. Mindig viseljen mentőmellényt! A hajómotort mindig felelősséggel működtesse, és ügyeljen a biztonságára. Felhívjuk figyelmét, hogy hajóját mindig biztonságosan és a vízi környezetnek megfelelően üzemeltesse.

A Suzuki termékek jelen katalógusban szereplő specifikációit, megjelenítéseit, felszereléseit, színét, anyagát és egyéb jellemzőit a gyártók bármikor, külön értesítés nélkül megváltoztathatják, és azok a helyi feltételektől, illetve előírásoktól függően eltérőek lehetnek. Egyes modellek nem érhetőek el bizonyos földrajzi területeken. A gyártó bármelyik modell értékesítését előzetes értesítés nélkül felüggesztheti. Kérjük, érdeklődjön az Önöz legközelebbi Márkakereskedőnél a lehetséges változásokról. A motortest tényleges színe az itt bemutatottnál képest eltérhet.

A fordítási és nyomdai munkálatokból eredő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk. © Magyar Suzuki Zrt., 2015.

MÉRETEK



TERMÉKISMERTETŐ DF60AV/50AV

LEAN BURN

High Energy Rotation

suzuki.hu/marine



Way of Life!

Vegye kézbe az irányítást a Suzuki nagy tolóerejű hajómotorjaival

A szükséges teljesítmény a hajó és a hajótest típusától függően változik. Az állóhajók és a nehezebb hajók nagyobb ellenállást fejtenek ki a vízben, ezért nehezebben kormányozhatók hagyományos hajómotorral, különösen alacsony sebességeken. Az ilyen hajókhoz a célnak megfelelő motor kell, mint a DF60AV/50AV. Ezek a Suzuki DF60A/50A négyütemű hajómotorok nagy tolóerejű változatai, melyek alacsony sebességen is kezelhetőbbé és könnyebben kormányozhatóvá szelídítik a nehéz hajókat. A Suzuki nagy energiájú forgatórendszerével felszerelt speciális alsó egység segítségével előremenetben akár 42%-kal, hátramenetben pedig akár 136%-kal több tolóerő fejthető ki.* Ezáltal a nehéz hajók alacsony sebességeken is precízebben és finomabban kormányozhatók, így a hajózás még kellemesebb élménnyé válik.

Mindkét hajómotorban ugyanaz a nagy teljesítményű, háromhengeres, kettős felső vezérműtengelyes, hengerenként négyzelepes hengerfejjel felszerelt motor található. Az üzemanyag-ellátást a Suzuki Lean Burn üzemanyag keverékképzési és égésszabályozási rendszer biztosítja. Ezzel az intelligens rendszerrel jelentősen jobb üzemanyag-takarékosság érhető el anélkül, hogy a teljesítmény a legcsekélyebb mértékben is csökkenne.

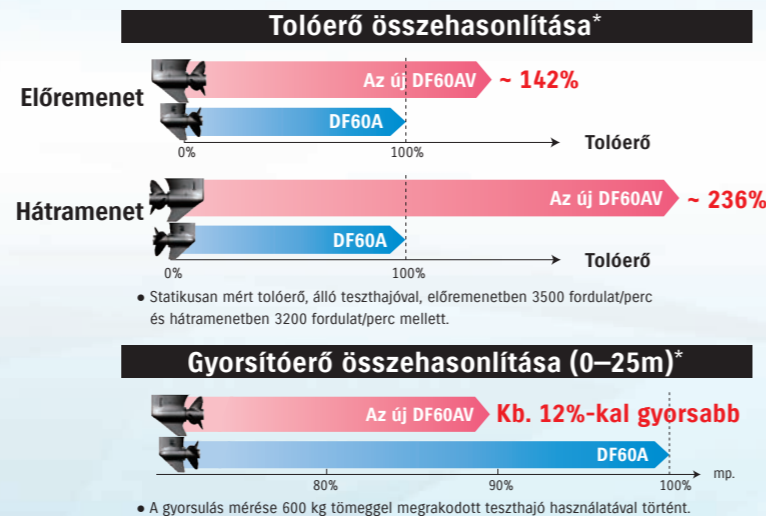
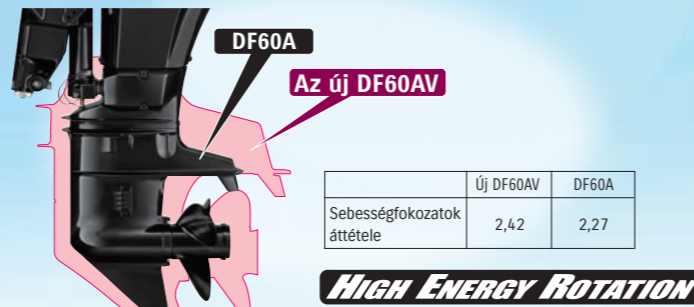
Mint azt a Suzukitól megszokhattuk, mindkét hajómotor tetőtől talpig kompakt kialakítású és könnyű. A saját teljesítményszályaikhoz tartozó más, nagy tolóerejű modellekkel végzett összehasonlításban pedig mindkettő viszi a pálmát a könnyű súly és a kis helyigény tekintetében.



Nagy tolóerejű hajómotor

A DF60AV/50AV modellek a hagyományos DF60A/50A motorok nagy tolóerejű változatai, mindkettőben megtalálható a Suzuki nagy energiájú forgatórendszere. A hajómotorok alsó egységét a DF140A modell alsó egységének mintájára speciális, 2,42-es áttétellel terveztük, amely a nagyobb, 14 hüvelykes (35,6 cm) propellert is megforgatja. Előremenetben akár 42%-kal, hátramenetben pedig akár 136%-kal több tolóerő érhető el, ami elegendő a nehezebb hajók meghajtásához.* A rendszernek köszönhetően a hajó manőverezés közben precízebben irányítható, alacsony sebességen is kiválóan kezelhető, jobban gyorsul, továbbá a tekintélyes hajtóerő révén nagy rakománnyal is kormányozható marad. Mint azt a Suzukitól megszokhattuk, mindkét hajómotor tetőtől talpig kompakt kialakítású és könnyű. A saját teljesítményszályaikhoz tartozó más, nagy tolóerejű modellekkel végzett összehasonlításban pedig mindkettő viszi a pálmát a könnyű súly és a kis helyigény tekintetében.

Az új DF60AV és a DF60A modellek méretének összehasonlítása



JELLEMZŐK

- Nagy teljesítményű, 12-szelepes, kettős felső vezérműtengelyes motor
- A nagy tolóerejű hajómotor a nehéz hajók meghajtásához is elegendő energiát biztosít
- Kiválóan irányítható, különösen az alacsony sebességtartományban
- A Suzuki Lean Burn technológiának köszönhetően rendkívül üzemanyag-takarékos
- A legkönnyebb és legkisebb helyigényű hajómotorok a 44,1kW-os és 36,8kW-os nagy tolóerejű osztályokban.

Rendkívül kompakt, könnyű kivitel

A könnyű és kompakt négyütemű hajómotorok építésében a Suzuki minden kétséget kizáróan piacvezető. E hagyományt követve a DF60AV/50AV modellekben minden egyes alkatrészt a legapróbb részletekig a méretgazdaságosságra és a kis tömeg elérésére törekedve terveztek, a teljes körű funkcionalitás megtartása mellett. Így lettek a DF60AV és a DF50AV hajómotorok osztályuk legkönnyebb és legkisebb helyigényű modelljei a nagy tolóerejű hajómotorok piacán.

Többpontos, szekvenciális elektronikus üzemanyag-befecskendezés

A Suzuki úttörő volt a többpontos, szekvenciális, elektronikus üzemanyag-befecskendezés négyütemű hajómotorokban történő alkalmazásában. Ez a modern, kipróbált rendszer összegyűjti és feldolgozza a motor lényeges pontjain elhelyezett érzékelőkből érkező működési adatokat, majd kiszámítja a motor számára optimális üzemanyag-levegő keveréket – mindezt valós időben. A sima indítás, a maximális üzemi hatékonyság, a kiváló üzemanyag-takarékosság és a csökkent kibocsátások mind a hajósok kényelmét szolgálják.

Nagy mechanikai hatékonyságú, kettős felső vezérműtengelyes, 12-szelepes motor

A Suzuki DF60A modelljéhez hasonlóan a DF60AV/50AV modellekben is ugyanazt a soros háromhengeres, 941cm³ hengerűrtartalmú motort alkalmaztuk. Ezt a nagy teljesítményű motort 12-szelepes, kettős felső vezérműtengelyes, hengerenként négyzelepes hengerfejjel szereltük fel, légbeszívó rendszerének hatékonyságát pedig a magas fordulatszám-tartományra optimalizáltuk. A motor tervezésénél a Suzuki mérnökei elsősorban a mechanikai hatékonyságot tartották szem előtt, mégpedig a mechanikai veszteség csökkentése által. Minden egyes alkatrészt ennek fényében terveztek újra. Így született meg az olajszivattyú, amelyben az olaj kisebb ellenállással jut át a kenési rendszeren, ezáltal jobb kenést biztosít a mozgó alkatrészeknek. A mechanikai veszteségek csökkenése összeadódva jelentős üzemanyag-megtakarítást eredményez.

Önfeszítő vezérműlánc

A négyütemű modellek közül az eredeti DF50, a 44,1kW-os teljesítményszályaon belül pedig a DF60A modell volt az első, amelyet vezérműláncal szereltünk fel, így csak természetes, hogy ez az a DF60AV/50AV modellekből sem hiányozhat. Az olajkádiban futó vezérműlánc automatikus hidraulikus láncfeszítővel van felszerelve. Ez gondoskodik a lánc megfelelő beállításáról és karbantartásmentes működéséről.

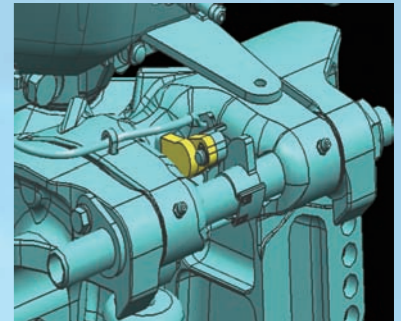
Suzuki Lean Burn üzemanyag keverékképzési és égésszabályozási rendszer

A Suzuki Lean Burn üzemanyag keverékképzési és égésszabályozási rendszert először a DF90A/80A/70A négyütemű modelleken vezettük be. Ezzel az intelligens üzemanyag-ellátó rendszerrel jelentősen csökkenthető a fogyasztás. A rendszer a motorteljesítmény és az üzemi feltételek valós idejű figyelembevételével előre kiszámítja az üzemanyag-szükségletet, és jobb hatásfokú keverékkel látja el a motort. A pozitív hatások főként a kis sebességtől az utazósebességig terjedő tartományban mutatkoznak meg, amelyben a legtöbbet használják a motort. A belső tesztek tanúsága szerint a közepes sebességtartományban az üzemanyag-fogyasztás tekintetében mindkét hajómotor jelentős fejlődést mutat Lean Burn-rendszer nélküli elődeikhez képest.



Billentéshatároló rendszer

A DF60AV/50AV modellekben billentéshatároló rendszer található, amely segít megvédeni a hajót a sérüléstől a motor billentése közben. A szerkezet egyszerre működik billentéshatároló és jeladó eszközként. Fokozatmentes, folyamatos működésének köszönhetően a motor szinte bármilyen típusú hajóra felszerelhető.



Suzuki indítástámogató rendszer

Gyors és könnyű indítás a Suzuki indítástámogató rendszerével. Nem kell elfordítva tartani a kulcsot: csak fordítsa el egyszer, és az indítórendszer működni fog, amíg a motor el nem indul. A rendszer segítségével a motor simábban és gyorsabban indítható.

Suzuki fordulatszám-szabályozó rendszer

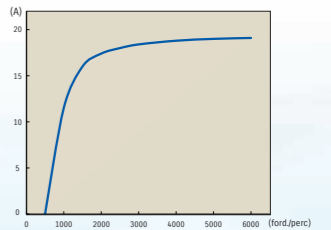
Ezzel az egyszerűen kezelhető rendszerrel a motorfordulatszám alacsony tartományban is finoman szabályozható. A kormányrúddal szerelt modelleknél szériatartozék, a távirányítós modelleknél opcionálisan rendelhető. A többi rendszertől független vezérlőkapcsolóval 50 fordulat/perc egységenként változtathatjuk a fordulatszámot alapjárattól 1200 fordulat/percre. A rendszer speciális fordulatszám-mérőt tartalmaz, és a Suzuki SMIS* digitális mérővel és a kettős skálával ellátott analóg mérőkkel is kompatibilis.



*Suzuki moduláris eszközrendszer

Nagy kapacitású 19A generátor

A nagy kapacitású 19A generátor már alacsony, 1000 ford./perc motorfordulatszám mellett is minimum 11,5 amper áramot biztosít. Normál körülmények között ez az esetek döntő többségében elegendő ahhoz, hogy a hajó elektronikai berendezései működőképesek legyenek.



* Statikusan mért tolóerő, álló teszthajóval, előremenetben 3500 fordulat/perc és hátramenetben 3200 fordulat/perc mellett. Az adatok egységes körülmények között végzett belső tesztelés során keletkeztek. Az eredmények eltérő üzemi feltételek (a hajótest kialakítása, mérete, tömege, a propeller mérete, időjárás stb.) esetén eltérhetnek.